



## MESSAGGIO MUNICIPALE Nr. 677

---

### **MM no. 677 Aggiornamento del regolamento comunale per il sostegno finanziario alle persone domiciliate**

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

con questo messaggio municipale, il Municipio vi sottopone per approvazione alcune modifiche al Regolamento comunale per il sostegno finanziario alle persone domiciliate (di seguito "Regolamento").

#### **Incentivo per l'acquisto di abbonamenti per trasporti pubblici**

Negli scorsi anni il Municipio ha da sempre sostenuto la campagna "Ozono-Arcobaleno" sussidiando il 50% degli abbonamenti promozionali venduti in luglio e agosto. Le autorità cantonali hanno nel frattempo cambiato strategia nella lotta all'inquinamento, abolendo la campagna Ozono-Arcobaleno. Di conseguenza l'art.9 lettera A del nostro Regolamento è divenuto privo di efficacia, venendo a mancare il tipo di abbonamento sussidiato.

Per mantenere una forma di incentivo all'acquisto di abbonamenti di trasporto pubblico, il Municipio propone di introdurre una percentuale di sussidio per qualsiasi tipo di abbonamento in vigore in Ticino, seguendo l'esempio di altri Comuni. In questo modo oltre a sovvenzionare gli abbonamenti dei giovani in formazione, il nostro Comune offrirebbe un incentivo anche agli adulti domiciliati.

Si propone di offrire il seguente incentivo a tutte le persone di ogni fascia d'età e senza limitazioni in base al reddito:

→ sussidio del 10% ritenuto un massimo fissato tra CHF 100 e CHF 250.

Tale sussidio verrebbe concesso anche a quei giovani in formazione o apprendisti che appartengono a famiglie che, superando la soglia di reddito determinante, non beneficiano del sussidio già oggi in vigore all'art.8 lettera A (25% del prezzo, fino a CHF 250 l'anno, per famiglie con redditi inferiori a CHF 50'000).

La modifica legislativa proposta è la seguente:

Testo in vigore	Nuova proposta
<p data-bbox="150 226 536 300"><b>Art.9 Incentivi per la lotta all'inquinamento</b></p> <p data-bbox="150 349 699 427"><b>A) ABBONAMENTO ARCOBALENO ESTIVO</b></p> <p data-bbox="150 477 770 808">Nei mesi di luglio e agosto - quale sensibilizzazione e lotta contro lo smog estivo – gli abbonamenti mensili Arcobaleno (adulti e giovani) sono venduti ad un costo ribassato del 50% grazie al sostegno del Cantone. La parte restante a carico dell'utente è ulteriormente sussidiata dal Comune in ragione del 50%.</p>	<p data-bbox="804 226 1190 300"><b>Art.9 Incentivi per la lotta all'inquinamento</b></p> <p data-bbox="804 349 1366 427"><b>A) ABBONAMENTI PER TRASPORTI PUBBLICI</b></p> <p data-bbox="804 477 1406 633"><sup>1</sup>È concesso un incentivo all'acquisto di abbonamenti mensili o annuali di trasporti pubblici riconosciuti a livello cantonale (ad es. abbonamento Arcobaleno, ecc.).</p> <p data-bbox="804 683 1437 969"><sup>2</sup>Il contributo è pari al 10% del prezzo dell'abbonamento, ritenuto un importo massimo annuo fissato tramite Ordinanza tra CHF 100 e CHF 250. L'ammontare del sussidio corrisponderà unicamente alla rispettiva tariffa per l'abbonamento di 2a classe.</p> <p data-bbox="804 1019 1437 1137"><sup>3</sup>Sono esclusi dal sussidio gli abbonamenti acquistati per animali domestici o attrezzature (biciclette, ecc.).</p> <p data-bbox="804 1187 1437 1265"><sup>4</sup>Il presente incentivo non è cumulabile con gli incentivi previsti dall'art. 8, lettera A".</p>

### **Incentivo per l'acquisto di biciclette elettriche**

Dando seguito all'interrogazione di Rita Demarta del 30 settembre 2016, il Municipio propone al Consiglio comunale di introdurre un incentivo in favore di coloro che scelgono di acquistare una bicicletta elettrica. Il Municipio è infatti convinto che si possa dare un contributo alla lotta contro l'inquinamento e contro il traffico incentivando la mobilità lenta. Questa misura si affianca quindi alla proposta di incentivare i mezzi pubblici sopra esposta rendendo il nostro Comune più attivo e più attento alle tematiche ambientali e ai problemi della viabilità.

La bicicletta elettrica riscuote un successo sempre maggiore e la vendita di questi mezzi di trasporto è in costante crescita. Questo mezzo di trasporto è particolarmente indicato per percorrere i brevi tratti quotidiani, come ad esempio recarsi al lavoro, sbrigare commissioni o fare spesa. L'utilizzo di una bicicletta elettrica permette di non restare imbottigliati nel traffico e una volta arrivati a destinazione non bisogna preoccuparsi di trovare un parcheggio. Un altro vantaggio dell'uso della bicicletta, in generale, è quello di contribuire a migliorare lo stato di salute.

Ritenuto che come detto negli ultimi anni le biciclette elettriche hanno registrato un forte incremento nelle vendite, il contributo del Comune non potrà chiaramente essere elargito con generosità, altrimenti si corre il rischio di creare una nuova voce di spesa incontrollata. Il Municipio ritiene che un contributo ragionevole può rientrare in una forchetta tra CHF 100 a CHF 300 da fissare tramite ordinanza.

Visto quanto precede si propone la seguente modifica al testo del regolamento:

Testo in vigore	Nuova proposta
<p><b>Art.9 Incentivi per la lotta all'inquinamento</b></p> <p>-/-</p>	<p><b>Art.9 Incentivi per la lotta all'inquinamento</b></p> <p><b>C) Nuovo Incentivi per l'acquisto di biciclette elettriche</b></p> <p><sup>1</sup>È concesso un incentivo all'acquisto di biciclette elettriche per un ammontare forfettario fissato tramite Ordinanza tra CHF 100 e CHF 300. Il contributo è ottenibile solo una volta ogni 3 anni.</p> <p><sup>2</sup>Per poter beneficiare del contributo devono essere adempiute cumulativamente le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) il modello della bicicletta elettrica deve essere inserito nel catalogo e-bike Ticino online (<a href="http://www.ebiketicino.ch">www.ebiketicino.ch</a>);</li> <li>b) il fabbricante della bicicletta elettrica deve offrire una garanzia di almeno 2 anni ed un punto di assistenza tecnica nel Cantone Ticino;</li> <li>c) il richiedente deve essere in regola con i pagamenti nei confronti dell'amministrazione comunale (imposte, tasse, multe, ecc. cresciute in giudizio);</li> <li>d) il richiedente deve essere disponibile per eventuali raccolte dati e studi in ambito e-bike.</li> </ul> <p><sup>3</sup>Il contributo indebitamente percepito deve essere restituito.</p> <p><sup>4</sup>Il beneficiario dell'incentivo non può rivendere la bicicletta entro i primi 3 anni dall'acquisto. In caso contrario egli deve</p>

	<p>rimborsare al Comune una parte del sussidio ottenuto, secondo i seguenti criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) vendita entro il primo anno: restituzione completa del sussidio;</li><li>b) vendita tra il primo e il secondo anno: restituzione di 2/3 del sussidio;</li><li>c) vendita tra il secondo e il terzo anno: restituzione di 1/3 del sussidio.</li></ul> <p><sup>5</sup>Per le biciclette acquistate prima dell'entrata in vigore del presente incentivo non è dato diritto al contributo finanziario di cui al cpv. 1, nemmeno in caso di trasferimento di proprietà.</p>
--	--

Per quanto precede il Municipio invita il Consiglio comunale a voler

**risolvere:**

1. È approvata la modifica all'articolo 9 lettera A del Regolamento comunale sul sostegno finanziario alle persone domiciliate, sostituendo il sussidio per l'abbonamento arcobaleno estivo con un sussidio generale per ogni tipo di abbonamento per trasporti pubblici;
2. È approvata l'introduzione del nuovo articolo 9 lettera C del Regolamento comunale sul sostegno finanziario alle persone domiciliate, per l'introduzione di un incentivo per l'acquisto di biciclette elettriche

Con stima.

**PER IL MUNICIPIO:**

<b>Il Sindaco</b> Matteo Patriarca 		<b>Il Segretario</b> Andrea Scioli 
--	---	---

Pura, 7 novembre 2016  
Ris. No. 430 del 07.11.2016

**Commissioni incaricate per l'esame del messaggio:**  
- **Commissione delle petizioni**