



COMUNE DI
PURA

CONFEDERAZIONE SVIZZERA - CANTONE TICINO

Contrada Vecchia Cantonale 42
6984 Pura
telefono 091 606 21 28
fax 091 606 30 23
internet www.pura.ch
e-mail info@pura.ch
incaricato Andrea Sciolli
e-mail andrea.sciolli@pura.ch
Rif. nr. 012.1 interrog. circonvallazione
Ris. Mun. 395 / 2016

Egregio signor
Paolo Ronchetti
Gruppo Lega UDC x Pura
Strada Cantonale 75
6984 Pura

[Per email](mailto:andrea.sciolli@pura.ch)

Pura, 27 ottobre 2016

Risposta alla sua interrogazione riguardante la circonvallazione Agno - Bioggio

Egregio signor Ronchetti,

con riferimento alla sua interrogazione le rispondiamo come segue ai quattro quesiti da lei posti al Municipio:

- 1) L'attenzione mediatica che ha messo in risalto la disastrosa situazione viaria del Basso Malcantone è sicuramente positiva e può fungere da stimolo per cercare di risolvere il problema del traffico. Ad inizio legislatura si è deciso di mantenere la Conferenza dei Sindaci del Malcantone proprio per tenere alta la pressione su temi di interesse regionale. La posizione della Conferenza non è più condivisibile quando le prese di posizione dei singoli sfociano nella "rivolta" o in atteggiamenti poco costruttivi.
- 2) La posizione del rappresentante rispecchia quella del Municipio e quindi si rimanda alla prima risposta.
- 3) I contributi al PAL 3 sono stati votati ed approvati dal Consiglio comunale. Il Municipio non è legittimato a sospendere il pagamento e non seguirà quindi il consiglio della Conferenza.
- 4) Come detto la CSM è stata mantenuta per portare avanti temi di forte interesse regionale. È inoltre un'occasione privilegiata per permettere ai Comuni di incontrarsi e di collaborare su temi di interesse intercomunale. A nostro avviso non è necessario ottenere un riconoscimento ufficiale, che per altro comporterebbe una modifica a livello di leggi cantonali non di facile attuazione.

Sperando di aver risposto in maniera esaustiva alle sue domande, cogliamo l'occasione per porgerle i nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO:

Il Sindaco
Matteo Patriarca



Il Segretario
Andrea Sciolli

Interrogazione
(art. 65 LOC + art. 14 R.C.)

17.10.2016

Circonvallazione di Agno e Bioggio – La situazione è cambiata, cosa ne pensa il nostro Municipio?

Lodevole Municipio di Pura,
mi riferisco alla recente polemica avanzata dalla conferenza dei sindaci del Malcantone (in seguito CSM) in merito alle recenti valutazioni espresse dal DT a confronto del non più nuovo progetto riguardante una parte della circonvallazione di Agno e Bioggio.

Premessa:

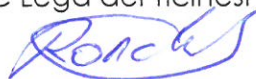
In riferimento alla recente votazione Cantonale del 9 giugno 2013 in merito all'iniziativa leghista, "circonvallazione tutta in galleria". A scrutinio terminato, si faceva notare che la maggioranza degli abitanti di Pura (**51,43%**) avevano votato a favore di detta iniziativa, ossia a favore di una circonvallazione tutta in galleria. In seguito (vedi interrogazione del 25.07.2013) avevamo appreso che da parte della nostro precedente Municipio erano stati versati CHF 500.- alla CSM quale partecipazione finanziaria per la campagna denominata "NO all'iniziativa per una circonvallazione del basso Malcantone tutta in galleria"; questo poi rivelatosi contro la volontà popolare (maggioranza) dei cittadini di Pura.

Per quanto sopra esposto, vorrei chiedere al Lodevole Municipio:

1. Qual'è il parere attuale del Municipio di Pura, rispettivamente del rappresentante di Pura facente parte della CSM in merito alla polemica sollevata in questi giorni?
2. Il nostro rappresentante condivide così a (botta calda) la "rivolta" del CSM verso il DT?
3. Il Municipio di Pura è realmente intenzionato ad ascoltare il CSM bloccando i contributi annuali a favore del piano dei trasporti ed agglomerato?
4. Ho appreso dal Cdt del 17.10.2016 a pag. 16 che la conferenza dei sindaci del Malcantone è un *"entità priva di legittimazione istituzionale, la cui presidenza è piuttosto espressione di folklore locale"*. Essendo favorevole al mantenimento di un organo che rappresenti il Malcantone in particolare per queste circostanze; il Municipio con il nostro rappresentante del CSM non sarebbe dell'opinione di avanzare un eventuale pretesa di riconoscimento ufficiale verso le istituzioni?

Cordialmente

Paolo Ronchetti
CC Lega dei Ticinesi Pura



Allegati:

- articolo cdt del 17.10.2016
- interpellanza del 25.07.2013

Traffico «Progetto oggi senza senso»

Claudio Zali si inserisce nella polemica sulla circonvallazione di Agno e Bioggio La situazione è cambiata: serve una soluzione migliore al tracciato di 20 anni fa

«Non vi è nulla di male nel riconoscere che a 20 anni di distanza può esistere una soluzione migliore rispetto a quella di un compromesso di cui nel frattempo si è perso di vista il senso alla luce delle mutate circostanze»: il consigliere di Stato Claudio Zali risponde così alle critiche avanzate negli scorsi giorni dalla Conferenza dei sindaci del Malcantone in merito all'ipotesi ventilata dal Dipartimento del Territorio di ritardare ulteriormente la realizzazione della circonvallazione di Agno e Bioggio (vedi le edizioni del Corriere del Ticino del 13 e 14 ottobre). Con un articolo dal titolo provocatorio («Chi decide il tracciato di una strada?») Zali ha scelto le colonne de Il Mattino della domenica per esporre le motivazioni alla base del rallentamento del progetto (che inizialmente si ipotizzava potesse essere messo in cantiere già nel 2015): «L'esame dipartimentale ha evidenziato delle criticità: il tracciato prevede un doppio attraversamento del fiume Vedeggio e lo sventramento della frazione Mulini di Bioggio, è più lungo di ben 700 metri di un possibile tracciato più diretto, con evidenti implicazioni negative di ordine ambientale, paesaggistico e anche finanziario, dato che costa circa 20 milioni di franchi in più (su circa 133 milioni di spesa complessiva) rispetto a un percorso più diretto».

Secondo Zali, a questo punto, le alternative possibili sono due: la prima, «che sento invocare a gran voce da chi è stato parte attiva nel creare questa situazione – Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) in testa – è quella di ignorare i problemi, perseverare nella soluzione di compromesso e costruire la strada così come progettata»; «l'alternativa è quella di accettare, senza polemiche e in uno spirito unicamente costruttivo, che nel lungo tempo trascorso dall'inizio di questo progetto le circostanze sono cambiate».

Il direttore del DT tiene inoltre a chiarire che «non è l'intero tracciato della circonvallazione ad essere messo in discussione, ma solo la sua parte centrale, ferme restando la parte iniziale in territorio di Bioggio e quella finale ad Agno».

«Sviluppare un progetto alternativo sino al grado di maturazione di quello attuale – secondo il ministro – non farebbe perdere degli anni, ma solo 9-12 mesi».

RED.

«Lunedì scorso ho chiesto al sindaco di Magliaso chi, secondo lui, stabilisce il tracciato di una strada. Risposta: "I tecnici". Non credo proprio. Dubito infatti che dei tecnici avrebbero avuto bisogno di 25 anni per decidere un tracciato di 3 chilometri. Vero è che su questa strada a vario titolo e in circostanze diverse, tutti hanno ritenuto di dover dire la loro: CRTL, Ente regionale per lo Sviluppo del Luganese, Regione Malcantone, conferenza dei sindaci del Malcantone (entità priva di legittimazione istituzionale, la cui presidenza è piuttosto espressione di folklore locale), i Comuni del Luganese, delegazioni delle autorità, gruppi di lavoro, commissioni, associazioni di categoria e quant'altro. Questa è la vera essenza del problema e questo è il motivo per cui in Ticino occorre una generazione per costruire una strada». Auspicando processi decisionali più rapidi, Zali conclude il suo scritto con una promessa: «Farò pertanto quanto mi sarà possibile, in stretta collaborazione con i Comuni interessati (Agno, Bioggio e Muzzano, ndr), affinché si realizzi la migliore strada possibile, convinto che non è quella su cui ogni anno si percorrerebbero inutilmente più di 6 milioni di chilometri».



COMUNE DI
PURA

CONFEDERAZIONE SVIZZERA - CANTONE TICINO

Interpellanza (art. 66 LOC)

Campagna a favore del NO in merito alla votazione Cantonale dello scorso 09.06.2013 sulla circonvallazione contro l'iniziativa leghista "circonvallazione tutta in galleria" finanziata con i soldi pubblici?

Firmatari i consiglieri comunali: Paolo Ronchetti, Gabriele Luvini, Regina Anderson, Ivano Renner, chiedono:

1. Sono stati versati dei contributi da parte dell'esecutivo a favore di detta iniziativa?
Si.
1. Se sì, quanto ammonta la cifra?
Ammonta a Fr. 500.--
2. Nel caso che il finanziamento fosse avvenuto (in caso negativo tralasciare la domanda), il Municipio prendendo spunto sull'esito della votazione in oggetto e dopo un'attenta analisi, non ritiene di appoggiare anche la volontà della maggioranza della popolazione che appunto ha pensato diversamente
La conferenza dei sindaci, che rappresentava la Regione del Malcantone, era concorde di appoggiare il NO per questa votazione e questo per il bene dei cittadini della Regione. Il Municipio di conseguenza si è allineato a questo preavviso. Ricordiamo che a livello Cantonale la maggioranza dei cittadini hanno votato il NO alla galleria.

Il Municipio ringrazia per l'interpellanza.

Il Sindaco
Paolo Ruggia

PER IL MUNICIPIO:



Il Segretario
Franco Rodigari

C.p.C. Consiglieri Comunali

RICEVUTO

25 LUG 2013

Interpellanza (art. 66 LOC)

Campagna a favore del NO in merito alla votazione Cantonale dello scorso 09.06.2013 sulla circonvallazione contro l'iniziativa leghista "circonvallazione tutta in galleria", finanziata con i soldi pubblici?

Lodevole Municipio di Pura, ci riferiamo alla recente votazione Cantonale del 9 giugno 2013 in merito all'iniziativa leghista, "circonvallazione tutta in galleria". A scrutinio terminato, facciamo notare che la maggioranza degli abitanti di Pura (51,43%) hanno votato a favore di detta iniziativa, ossia a favore di una circonvallazione tutta in galleria. Prima della votazione, abbiamo appreso che da parte della "conferenza dei Sindaci del Malcantone", di cui fa parte il nostro Signor Sindaco, è stata richiesta ai comuni malcantonesi una partecipazione finanziaria per la campagna denominata "NO all'iniziativa per una circonvallazione del Basso Malcantone tutta in galleria". Leggendo pure un articolo apparso sul cdt del 07.06.2013, si parla di "finanziamento con i soldi pubblici".

Per i motivi sopra esposti, da parte del nostro gruppo le domande ci vengono così naturali e vorremmo così sapere:

1. Sono stati versati dei contributi da parte dell'esecutivo a favore di detta iniziativa?
2. Se sì, a quanto ammontava la cifra?
3. Nel caso che il finanziamento fosse avvenuto (in caso negativo tralasciare la domanda), il Municipio prendendo spunto sull'esito della votazione in oggetto e dopo un attenta analisi, non ritiene di appoggiare anche la volontà della maggioranza della popolazione che appunto l'ha pensata diversamente?

Cordialmente

I consiglieri comunali

Paolo Ronchetti – Gabriele Luvini – Regina Anderson – Ivano Renner

Allegati:

- articolo cdt del 07.06.2013
- lettera di richiesta inoltrata ai comuni per versamento di contributi per la campagna in oggetto.

Un regalo avvelenato per i ticinesi

■

L'OPINIONE

GIANCARLO SEITZ* FELICE CAMPANA**

Un nostro caro amico granconsigliere, Mario Ferrari, ebbe questa affermazione in domanda alla ex consigliera di Stato Marina Masoni: «Mi faccia capire?». La stessa domanda la giriamo al Presidente della CRTL Giovanni Bruschetti che in un'intervista al Corriere del Ticino si esprime sul futuro del rapporto con i comuni confinanti della Lombardia per una continuazione del progetto circonvallazione strategicamente verso l'Italia affermando: «Pensiamo al progetto del Basso Malcantone che si incastra su quello di Lavena Ponte Tresa e che negli anni ha conosciuto diversi intoppi, e potrebbe risorgere grazie a un coordinamento più attivo».

Signor Presidente, non faccia affermazioni che il buon Dino Viola - anche lui Presidente ma della Roma - chiamava con giusta definizione «in puro politichese». Mi scusi, lei vuole vendere ai Ticinesi le promesse inaffidabili dei nostri confinanti? Ma non le dice niente la situazione del cantiere della ferrovia Mendrisio - Varese? Ma dove vive? La vera canagliata sta a pagina 23 punto a.2 del documento Mobilità del Piano Trasporti per il Luganese (PTL) legata al Piano Direttore cantonale che afferma: «allacciato alla rete stradale cantonale (compresa la nuova circonvallazione Agno-Bioggio) e all'autostrada? L'allacciamento all'autostrada può, se del caso, essere realizzato in una seconda tappa! I Basso Malcantonesi son serviti, grazie alle esigenze dei nostri vicini inaffidabili avranno l'autostrada in paese cosa volete di più? Signor Presidente Bruschetti, ci faccia capire? Anzi, l'abbiamo capito bene! Ingegnere Attilio Gorla, ma è mai possibile che un responsabile alle dipendenze del Dicastero del territorio come lei non sia al corrente dei nuovi regolamenti sulle strade a livello federale con accordo UE? «Le nuove direttive del DATEC per le strade nazionali della rete transeuropea del 1° agosto 2010 vietano la realizzazione di gallerie bidirezionali con volumi di traffico superiori ai 10.000 al giorno per direzione di marcia. Si sottolinea che tali istruzioni sono entrate in vigore successivamente al termine della fase di consultazione del rapporto conclusivo dello studio di fattibilità del giugno 2010». La decisione in questione sta condizionando in modo palese il progetto stradale del piano di Magadino verso Locarno con costi estremamente elevati di attuazione e progettazione, lei pensa che la commissione federale non farà rispettare le nuove regole? E sì che la decisione, che lei dovrebbe conoscere, sul passato progetto «circonvallazione» fu bocciata nel 2008 proprio per carenze nelle opere accompagnatorie e nel rapporto costi-benefici.

Per la nostra proposta di galleria globale e definitiva presenteremo la strategia da noi scelta in tempi rapidi alla Confederazione, sistema completamente innovativo. Ai cittadini di tutto il cantone vogliamo fare esempi pratici. Sareste disposti ad aprire un cantiere per gallerie tipo Alptransit sul lungolago di Ascona (Locarno, Lugano) con lavori di scavo che dureranno diversi anni? I soldi sono i vostri, fate in modo di essere voi a proteggere il vostro territorio e non politici di passaggio che in questo cantone di disastri ne hanno lasciati in maniera cospicua e definitiva. Cogliamo l'occasione per ringraziare i ticinesi per la fiducia nei nostri confronti e facciamo rimarcare che la campagna in corso per sostenere il progetto circonvallazione è stata finanziata con i soldi pubblici? vergogna! Secondo il Dipartimento si possono in maniera moderata usare soldi pubblici in caso di referendum? ma la nostra è un'iniziativa popolare di diritto costituzionale al quale vi è solo la facoltà governativa di proporre un controprogetto. Andate a votare SI con decisione per un futuro accettabile e per usare meglio i vostri soldi che di questi tempi si chiamano sacrifici.

* / **deputati Lega in Gran Consiglio